



BMW (OCS) Emulador del sensor de ocupantes
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Descripción: El emulador de sensor de clasificación de ocupante (Después "OCS") emula la señal de asiento ocupado de pasajeros. SRS el sistema se activará completamente y las bolsas de aire se desplegarán en caso de colisión.

PARA BMW SERIES (1997-2007) y otra versión (2007-2012)

Modelos

1997-2003: E31, E36, E38, E39, E46, E53, etc.

2003-2007: E60, E63, E65, E87, E90, etc.

2007-2010: E60, E63, E64, E65, E70, E71, E81, E87, E90, E92, E93, etc.

El sensor se encuentra debajo del asiento, conectado a unos cables. Abrimos la puerta del copiloto y nos fijamos en los tornillos que sujetan el asiento. Para quitarlos necesitamos una llave de vaso de 16 mm,



Vemos que hay unos tapones encima de los tornillos, para que no se vea feo

www.solucionesairbag.es



Una vez quitados los cuatro tornillos, dos en la parte frontal y otros dos atrás, todos de fácil acceso, tiramos el asiento hacia atrás y lo apoyamos en el asiento trasero. Por debajo vemos la dichosa cajita que nos da problemas.



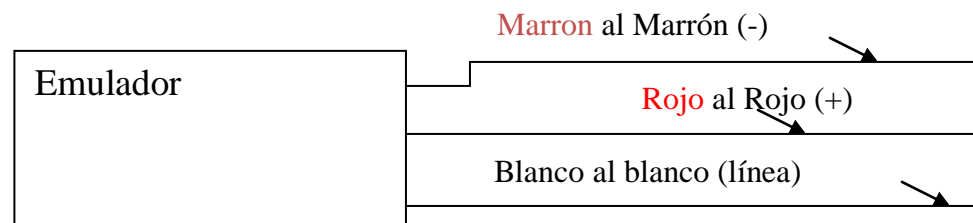
Ejemplo de instalación:

En Algunos Modelos no lleva esta caja OCS, son directamente los 3 cables de la esterilla, hacia un conector negro  (si no lo a comprado con conector) seguir los pasos desde el nº 3.

- (1) buscar el conector OCS bajo el asiento de pasajeros. De color negro separa el conector con tres cables: blanco (señal), el cable rojo (+ positivo), el cable el marrón (- negativo).

NOTA IMPORTANTE: esta caja negra, quedará desconectada, el Emulador la sustituye.

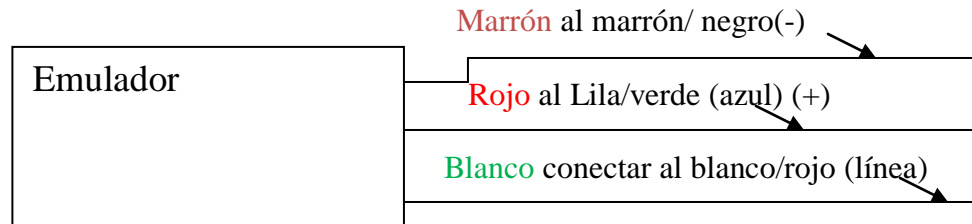
1ª Opción:



- (2) Quitar contacto. Desconecte conector OCR

- (3) Corte OCR en lugar conveniente, a unos 10 cms. del conector. Conecte el emulador al conector cada cable con su color correspondiente, rojo positive con rojo, marrón (-) blanco señal.

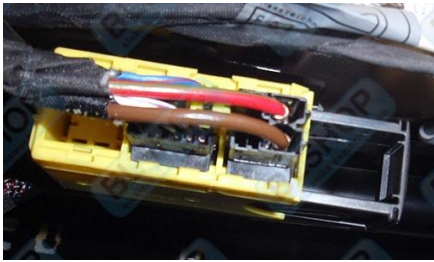
2ª Opción:



Felicidades, usted está un paso de terminar. Ahora Usted con cuidado debe aislar cables y encajar emulador en el lugar conveniente. ¡Advertencia! Después de que la instalación avanza el asiento y atrás, y busca la instalación correcta de emulador y cables.

EN ALGÚN MODELO DE CENTRALITA, ES NECESARIO CONECTARLO A LA MAQUINA PARA BORRAR LA AVERIA.

En caso de quedarse encendida la luz de abrocharse el cinturón hay que conectar entre el cable rojo y negro del conector del cinturón (hacia los conectores debajo del asiento) , la resistencia que se acompaña, según foto (la hebilla del cinturón, quedará desconectada):



Cables Rojo y negro dentro del conector amarillo son los del cinturón, poner la resistencia en dirección al conector, el gancho del cinturón queda anulado y suelto.

¡ATENCIÓN, NO MONTAR SILLAS DE NIÑOS EN ASIENTO PASAJERO!!

www.solucionesairbag.es

